

LE DYNAMO

I- Généralité :

Machine électrique tournant pour la production de courant continu, fondée sur la production de **f.e.m.** induites dans les conducteurs du **rotor** qui se déplacent dans un champ magnétique stationnaire.

L'enroulement du rotor est fait de telle façon que les f.e.m. alternatives dans les conducteurs isolés donnent naissance à une f.e.m. pratiquement constante, entre les balais auxquels est relié le circuit extérieur : on obtient ce résultat en reliant le circuit du rotor à une des pièces caractéristiques des dynamos (à des moteurs en courant continu), le **collecteur-commutateur**.

II- Constitution :

Du point de vue de la construction une dynamo est constituée de deux parties essentielles :

- **le stator (inducteur)** avec un nombre pair de pôles saillants (pourvus parfois d'expansions polaires) autour desquels sont enroulées les bobines d'excitation, parcourues par un courant continu de façon à donner des polarités magnétiques alternées ;

- **le rotor** est constitué de fines tôles ferromagnétiques, car il est soumis à un flux variable dans le temps, alors que le stator est formé habituellement avec du matériau **ferromagnétique** massif. Dans les dynamos d'une certaine puissance, il existe aussi des pôles auxiliaires (ou de commutation), indispensables pour obtenir une bonne commutation. L'enroulement de l'armature d'une dynamo peut être de **type normal, embriqué** (ou **parallèle**) ou bien ondulé (ou **en série**).